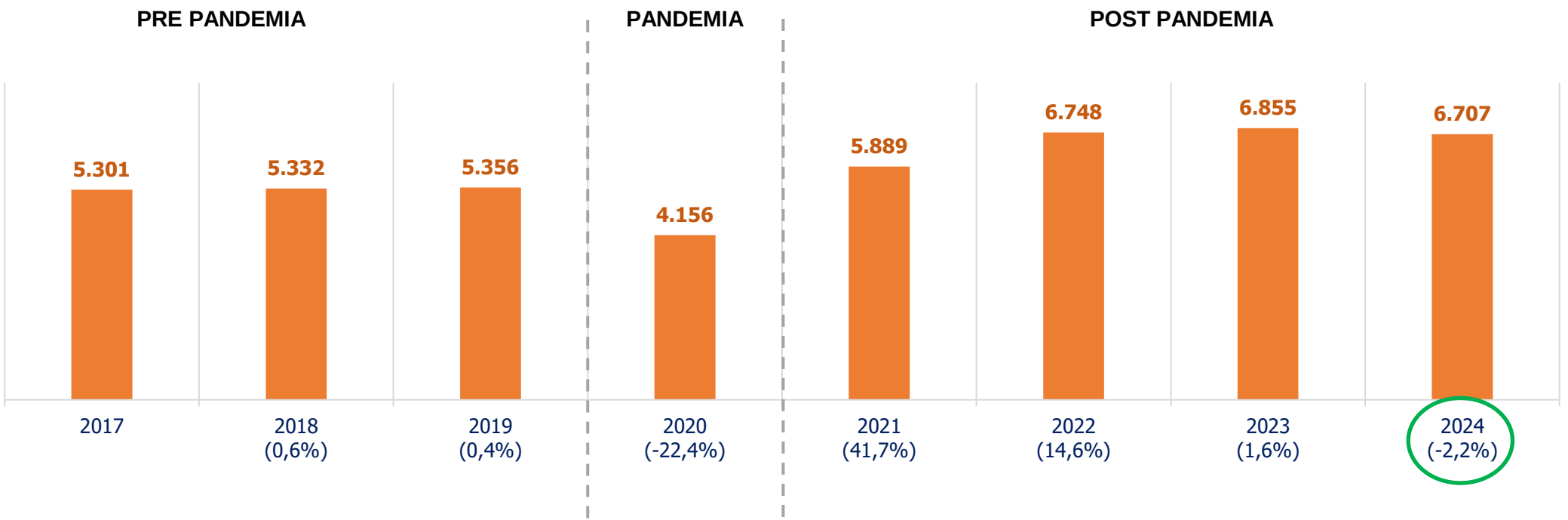
Agencia Nacional
de Seguridad Vial

Víctimas fatales por siniestros viales en Colombia
(rompiendo récords)

Datos preliminares con corte a octubre de 2024
Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Cantidad acumulada de víctimas fatales por siniestros viales en Colombia (enero – octubre de 2017p a 2024p)



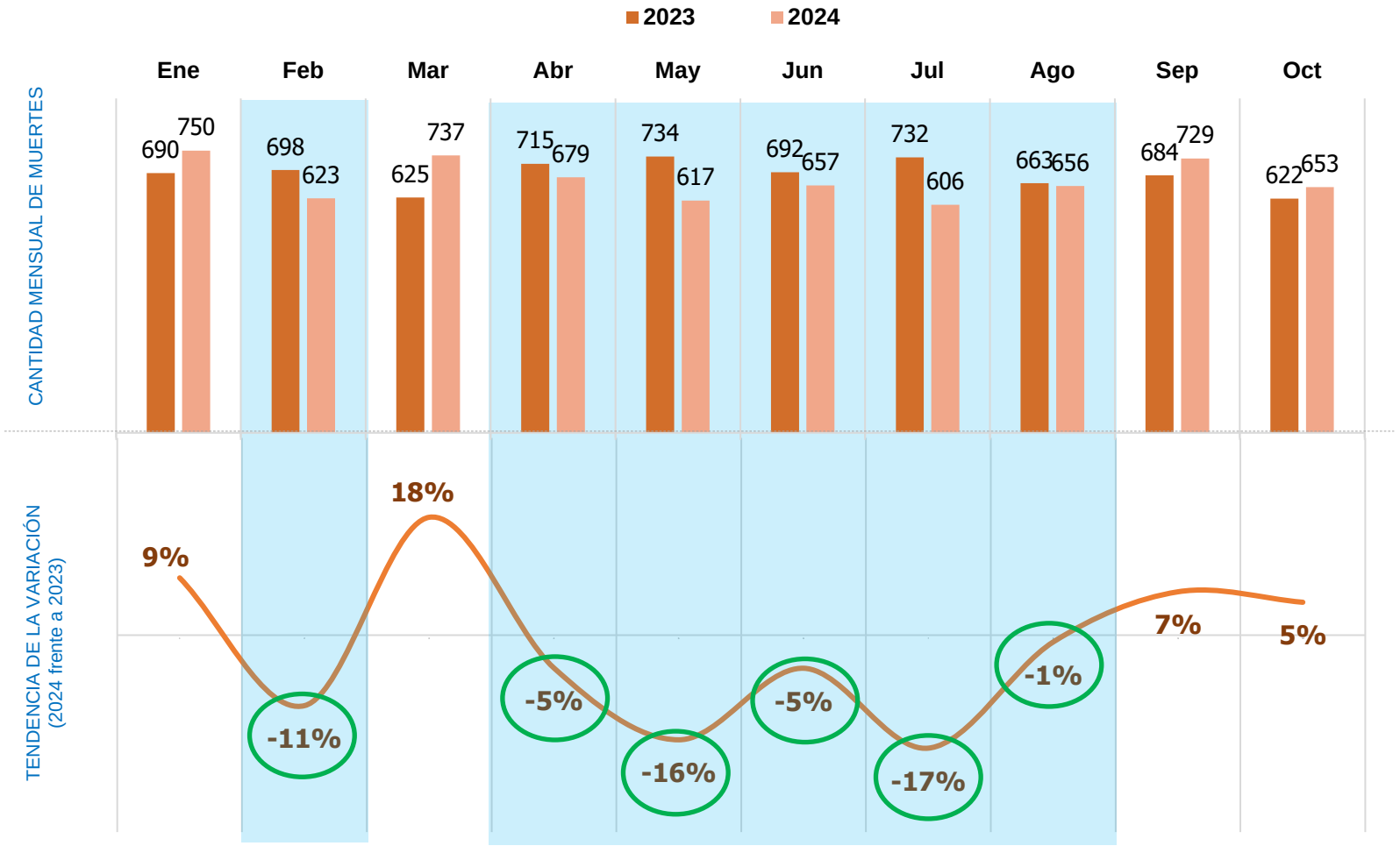
Es el único registro de reducción en 6 años (sin tener en cuenta el año de aislamiento obligatorio 2020), en la cantidad acumulada de víctimas fatales por siniestros viales a octubre en Colombia. Este año se ha salvado la vida de 148 usuarios viales frente a lo registrado en 2023.

- Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Comportamiento mensual de las víctimas fatales por siniestros viales en Colombia (enero - octubre de 2023p y 2024p)

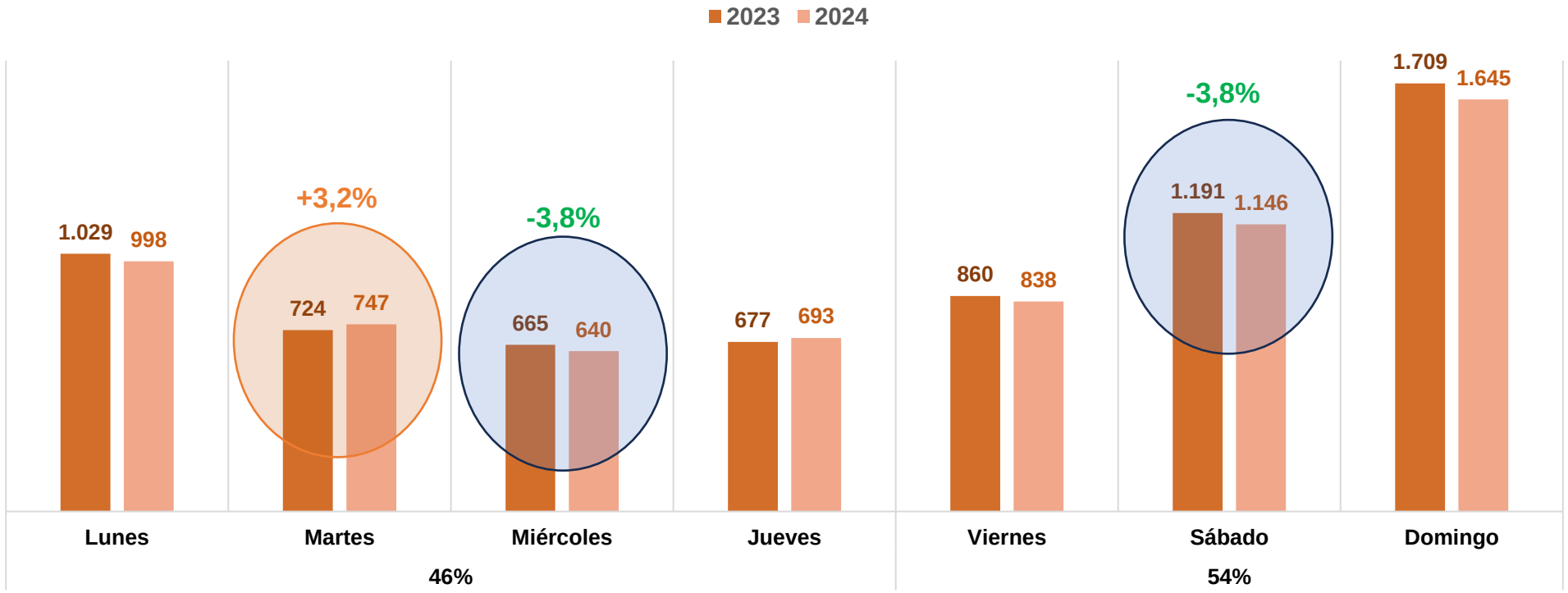
CANTIDAD Y VARIACIÓN MENSUAL DE VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES EN COLOMBIA
ENERO-OCTUBRE DE 2023p Y 2024p



SEIS DE LOS DIEZ MESES TRANSCURRIDOS EN 2024 REGISTRAN REDUCCIÓN DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES EN COLOMBIA

- Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

Cantidad de fallecidos por día de la semana (enero - octubre de 2023p y 2024p)

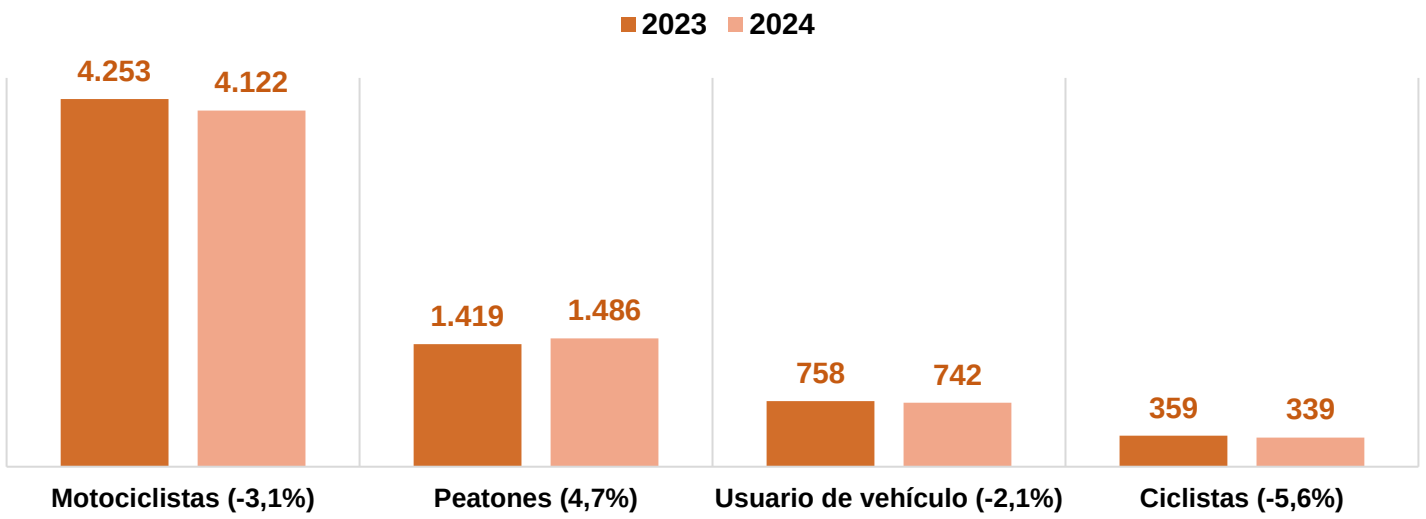


- Entre enero y octubre de 2024 todos los días de la semana a excepción del martes y el jueves, registran una reducción en la cantidad de fallecidos por siniestros viales en Colombia.
- El domingo sigue siendo el día de la semana con mayor participación en 2024 (25%), pero es uno de los días con mayor nivel de reducción (-3,7%).
- Los fines de semana representan el 54% de todos los casos de fatalidad en lo corrido de enero a octubre de 2024.

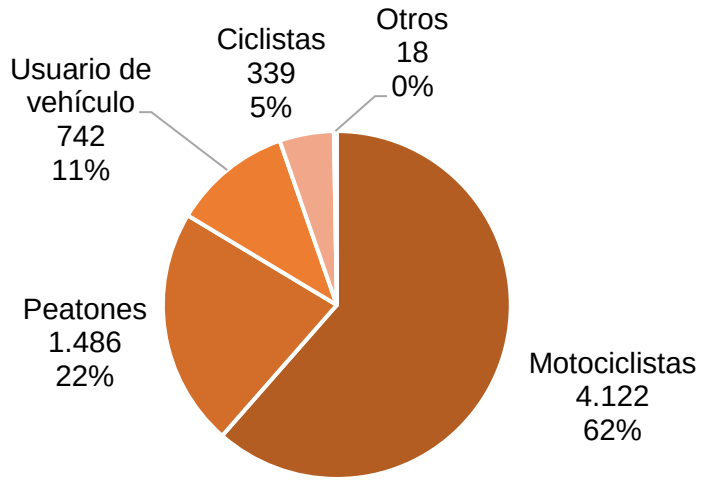
- **Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.**
- **Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.**

Cantidad de fallecidos por tipo de actor vial (enero - octubre de 2023p a 2024p)

CANTIDAD DE FALLECIDOS POR TIPO DE ACTOR VIAL (2023p A 2024p)



DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES POR TIPO DE ACTOR VIAL (2024p)

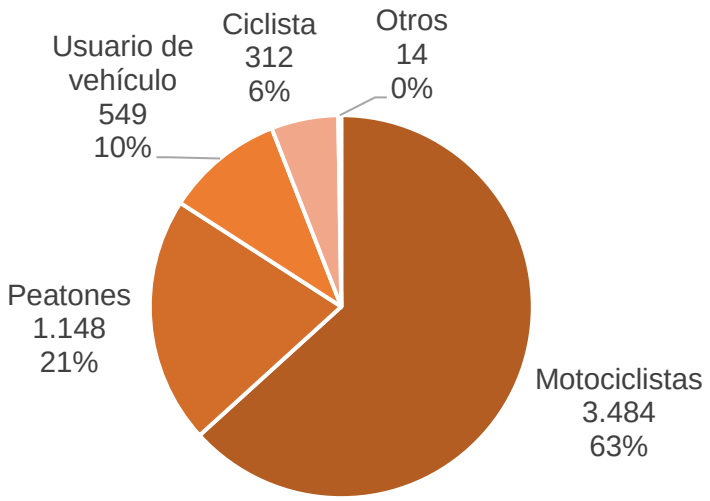


- **Entre enero y octubre de 2024 se registra una reducción de víctimas fatales por siniestros viales en todos los tipos de usuarios, excepto en los peatones que registran un crecimiento del 4,7%**
- **Hasta octubre se han salvado 131 vidas de motociclistas, 16 de usuarios de vehículo y 20 ciclistas.**
- **Los motociclistas representan el 62% del total de fallecidos del país, seguido por el peatón con 22%**

• Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
• Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

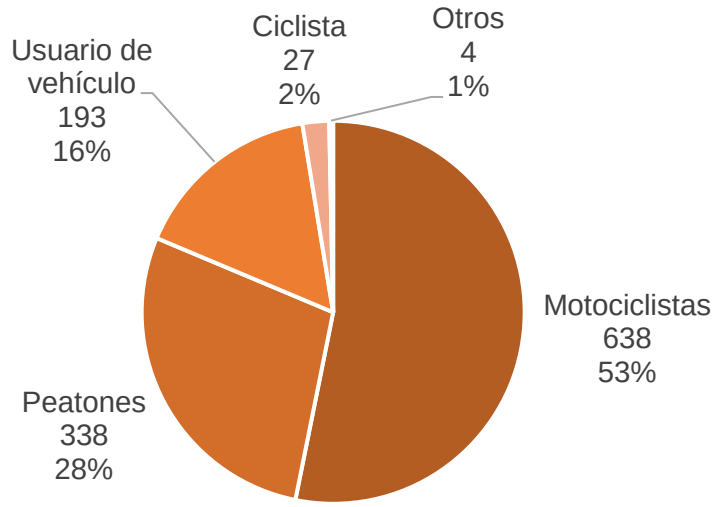
Cantidad de fallecidos según el sexo y el tipo de actor (enero - octubre de 2024p)

5.507 (82% del total nacional)



DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES EN LOS HOMBRES POR TIPO DE ACTOR (2024)

1.200 (18% del total nacional)



DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES EN LAS MUJERES POR TIPO DE ACTOR (2024)

- **Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.**
- **Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cantidad nacional de fallecidos en siniestros viales según objeto de colisión (matriz de colisión enero - octubre de 2024p)

Objeto de colisión	Actor vial				
	Motociclistas	Peatones	Usuario de vehículo	Ciclistas	Otros
Objeto fijo	1050	0	157	21	1
Transporte de carga	700	178	132	67	0
Transporte individual	680	403	52	69	2
Motocicleta	635	634	17	93	3
No aplica	599	0	346	36	4
Transporte de pasajeros	193	105	25	29	1
Sin info.	182	145	11	22	7
Otros	67	7	2	1	0
Bicicleta	9	10	0	1	0
Maq. industrial	5	2	0	0	0
Maq. agricola	2	1	0	0	0
TOTAL	**4.122**	**1.485**	**742**	**339**	**18**

+ Entre enero y octubre de 2024 el **55%** de todos los motociclistas fallecidos (2.284) chocaron contra objetos fijos, contra otros motociclistas, se cayeron o volcaron la motocicleta. Estos casos representan la tercera parte (34%), de todos los fallecidos por siniestros viales a nivel nacional.

- Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Víctimas fatales en los departamentos del país (enero – octubre 2023p y 2024p)

DEPARTAMENTO	2023	2024	VARIACIÓN
GUAINIA	1	3	200%
PUTUMAYO	72	88	22%
QUINDIO	83	93	12%
BOYACA	183	193	5%
CHOCO	20	21	5%
CALDAS	128	132	3%
META	259	265	2%
BOGOTA DC	512	523	2%
VALLE DEL CAUCA	689	702	2%
ANTIOQUIA	893	901	1%
BOLIVAR	233	234	0%
ARAUCA	68	68	0%
HUILA	265	263	-1%
SUCRE	113	112	-1%
CUNDINAMARCA	545	528	-3%
SANTANDER	334	323	-3%
ATLANTICO	229	221	-3%
RISARALDA	146	139	-5%
NARINO	228	216	-5%
CASANARE	146	138	-5%
CAUCA	236	223	-6%
CESAR	256	240	-6%
TOLIMA	285	267	-6%
CORDOBA	249	232	-7%
MAGDALENA	207	191	-8%
NORTE SANTANDER	243	205	-16%
SAN ANDRES, PROV Y STA CAT	14	11	-21%
LA GUAJIRA	112	87	-22%
CAQUETA	72	54	-25%
GUAVIARE	19	14	-26%
VICHADA	11	5	-55%
AMAZONAS	3	1	-67%
VAUPES	1	0	-100%
DEPARTAMENTO SIN ASIGNAR	0	14	
TOTAL	**6.855**	**6.707**	**-2%**

- **Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.**
- **Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

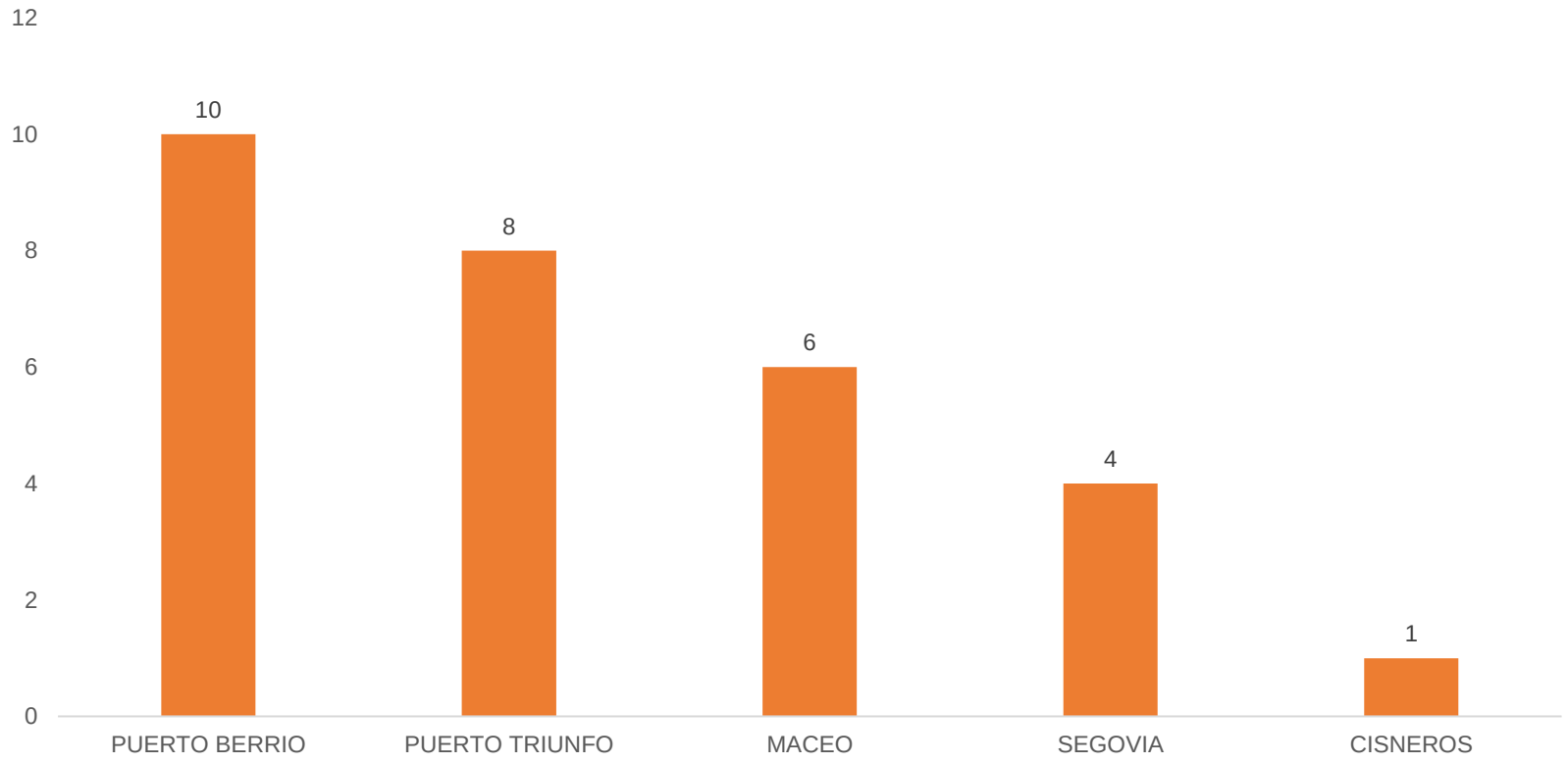
Top 10 municipios con mayor cantidad de fallecidos por siniestros viales en Antioquia (2015 - 2023)

#	Municipio	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total general
1	MEDELLIN	276	272	265	239	250	199	251	240	263	**2255**
2	BELLO	59	66	51	45	45	37	51	60	51	**465**
3	TURBO	33	33	39	27	44	26	54	40	38	**334**
4	RIONEGRO	22	30	24	28	28	33	45	39	35	**284**
5	ITAGUI	25	32	38	21	21	17	36	23	31	**244**
6	ENVIGADO	23	14	24	16	23	12	16	20	27	**175**
7	CAUCASIA	5	17	13	10	21	14	30	20	26	**156**
8	COPACABANA	9	27	28	15	23	12	30	22	26	**192**
9	BARBOSA	25	21	19	29	19	15	30	22	23	**203**
10	GUARNE	7	20	14	25	20	14	17	23	21	**161**

- **Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.**
- **Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

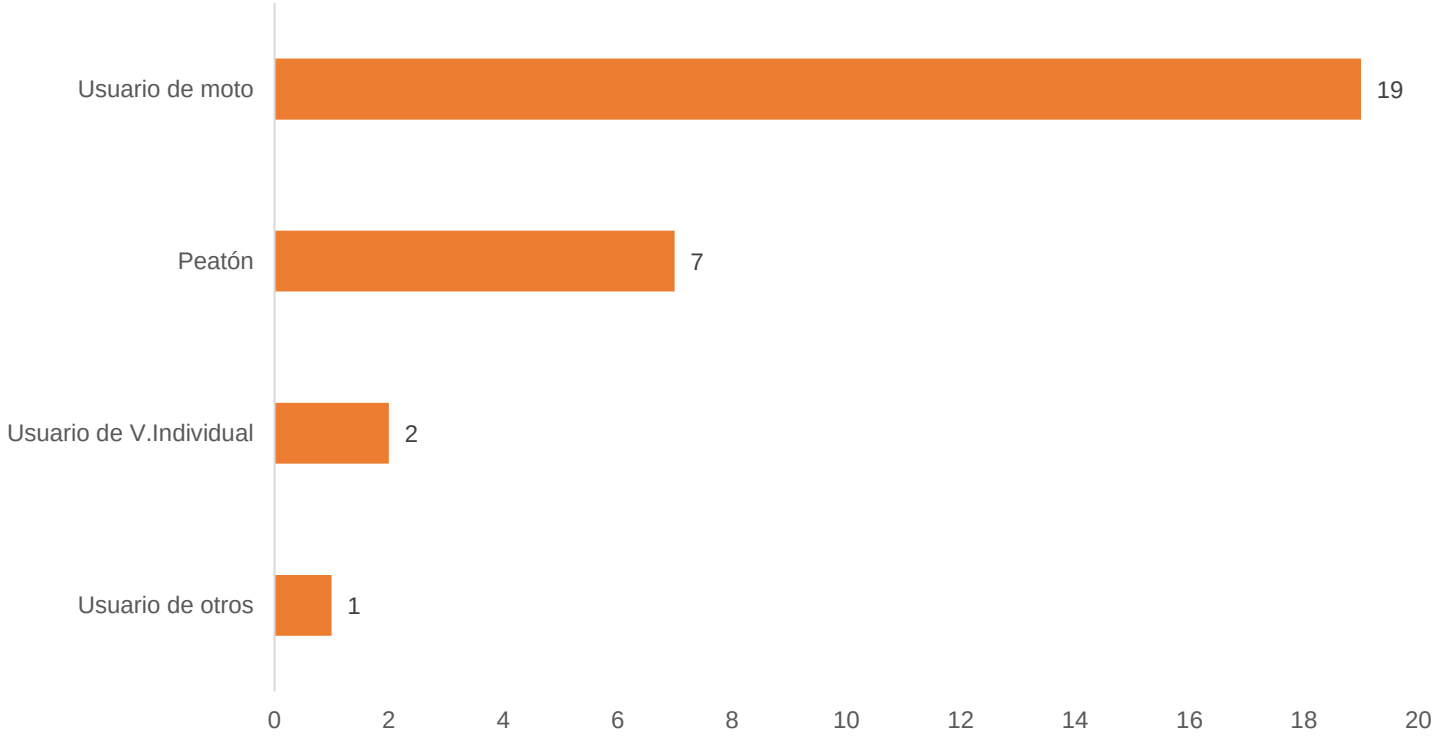
Cantidad de fallecidos en siniestros viales (enero - octubre de 2024p)



- *** En el marco del convenio se intervinieron 6 municipios, no obstante, Caracolí no registra fallecidos , razón por la cual no esta en la grafica**
- **Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.**
- **Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

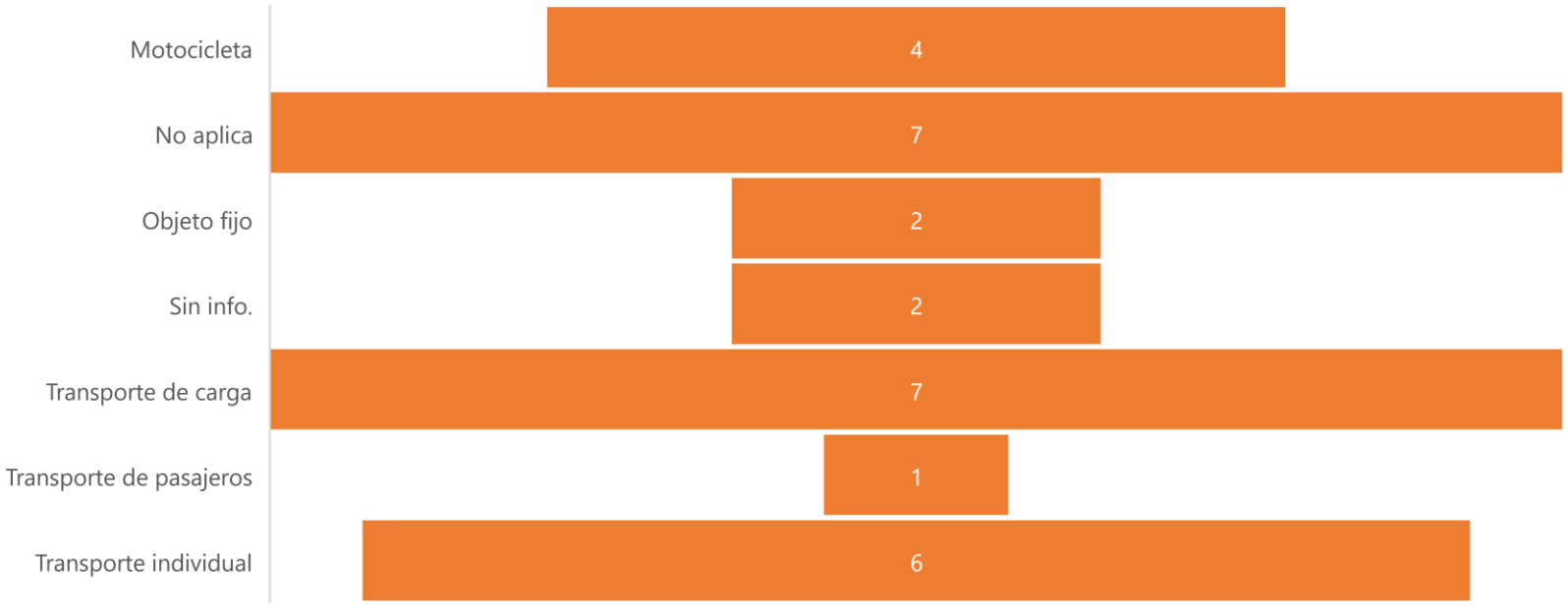
Cantidad de fallecidos en siniestros viales por tipo de usuario vial agregado de los cinco municipios sin Caracolí (enero - octubre de 2024p)



- *** En el marco del convenio se intervinieron 6 municipios, no obstante, Caracolí no registra fallecidos , razón por la cual no esta en la grafica**
- **Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.**
- **Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

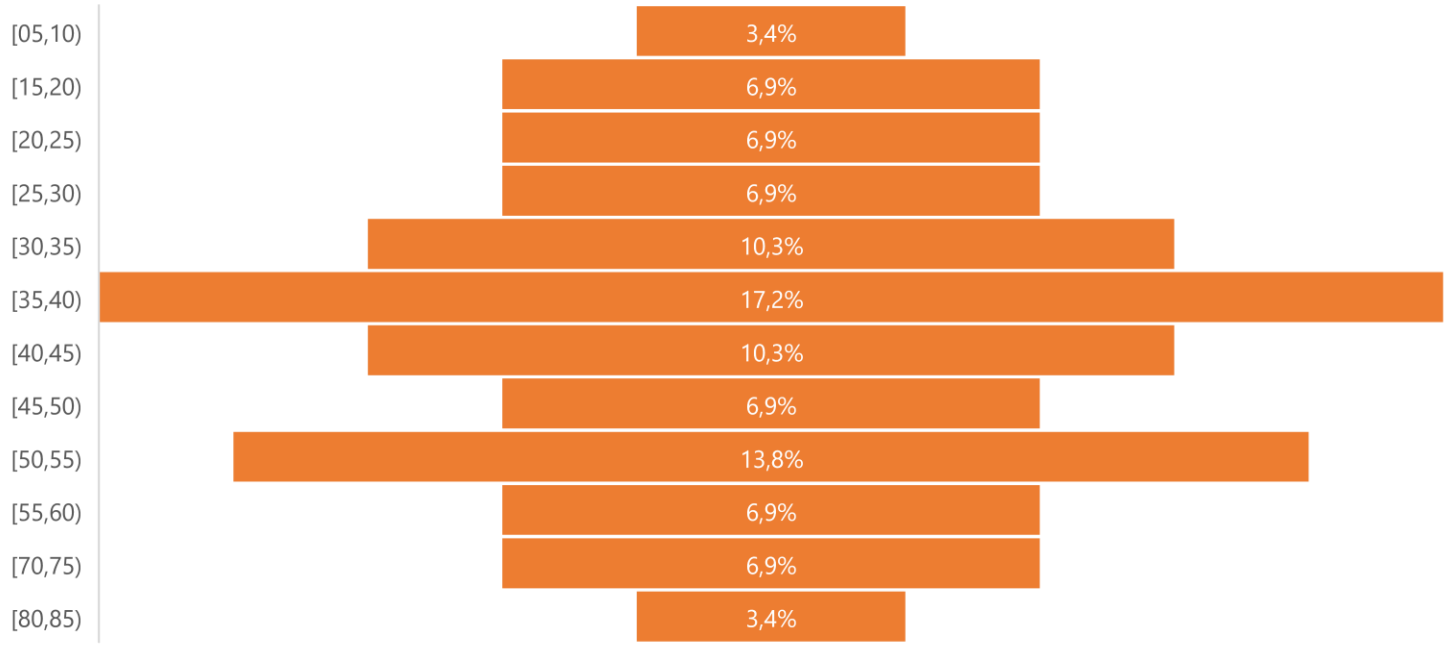
Cantidad de fallecidos en siniestros viales según objeto de colisión, agregado de los cinco municipios, sin Caracolí (enero - octubre de 2024p)



- * En el marco del convenio se intervinieron 6 municipios, no obstante, Caracolí no registra fallecidos , razón por la cual no esta en la grafica
- Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Porcentaje de fallecidos por rango de edad, agregado de los cinco municipios, sin Caracolí (enero - octubre de 2024p)



- *** En el marco del convenio se intervinieron 6 municipios, no obstante, Caracolí no registra fallecidos , razón por la cual no esta en la grafica**
- **Cálculos propios realizados por el ONSV con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.**
- **Cifras preliminares con corte a octubre de 2024, sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.**

Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial (ROT)

Noviembre de 2024

A Red de Observatorios Territoriales - ROT

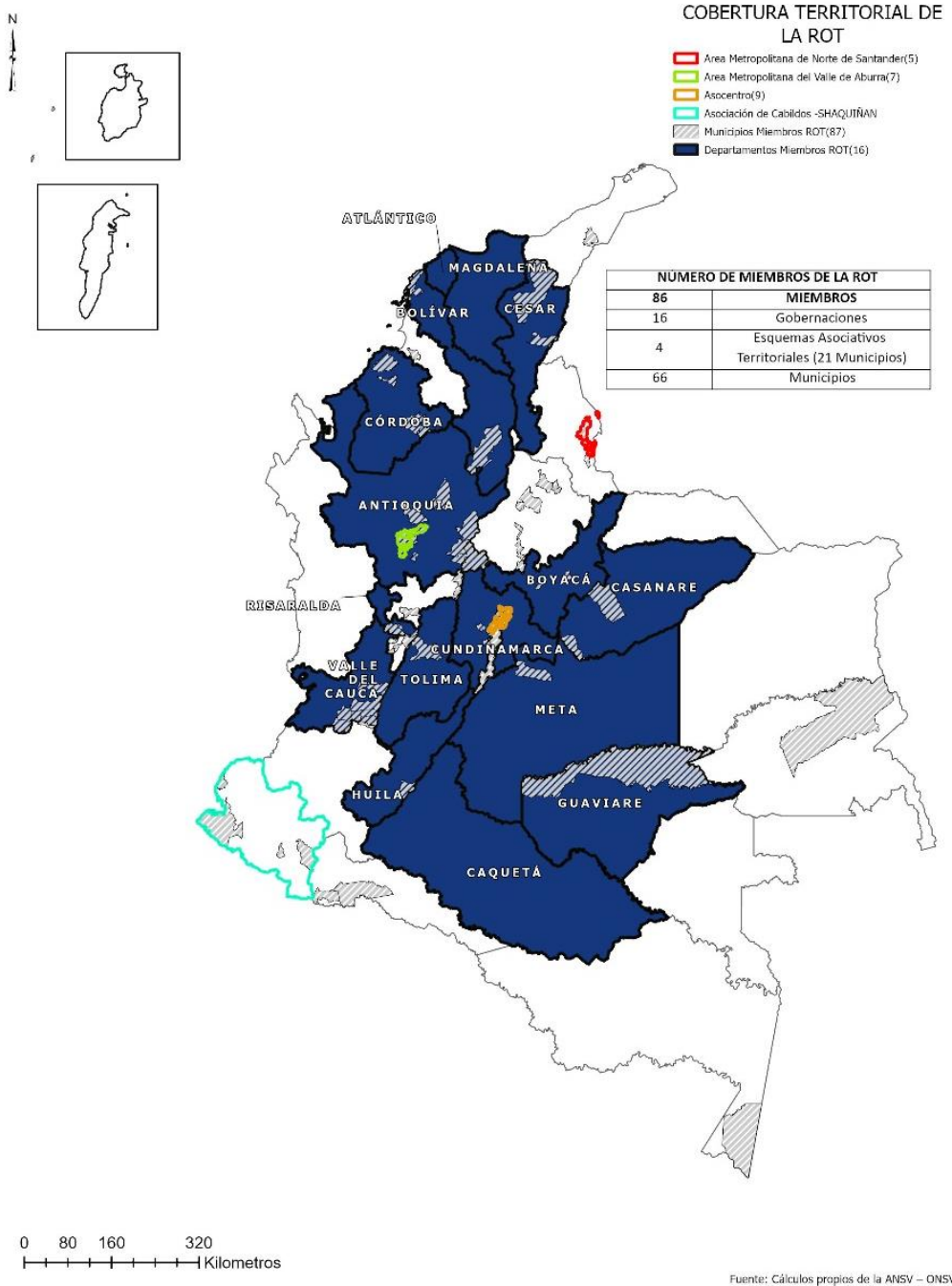
- **Acuerdo de Entendimiento ANSV-006-2021 (Marzo 10/2021 – Marzo 09/ 2023)**
- **Acuerdo de Entendimiento ANSV- AE 002-2023 (Mayo 16/2023 – Mayo 15/2027)**

Estrategia y espacio para la generación de conocimiento desde y para los territorios, con el fin de promover la gestión de información y conocimiento de calidad y de relevancia para reducir las víctimas por siniestros viales.

127	116	22	5
Miembros	Municipios*	Departamentos	Esquemas

* Adicionalmente, otros 17 municipios no son miembros directos, pero hacen parte de esquemas asociativos territoriales vinculados a la ROT

MIEMBROS DE LA RED DE OBSERVATORIOS TERRITORIALES



B

Política Pública de Seguridad Vial

Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031 (Decreto 1430 de 2022)

Áreas de Acción del nuevo PNSV para un Sistema Seguro



B Gestión del conocimiento

Proceso donde se **adquiere, genera, almacena, comparte y utiliza la información, ideas y experiencias** con el fin de mejorar la calidad de la información para una acertada toma de decisiones



Captura de datos **01**

Herramientas que permitan la gestión de los datos y la información de manera articulada y dispuesta en repositorios centrales de fácil acceso

Generación de conocimiento **02**

Uso de los datos e información para el análisis y la toma de decisiones

Difusión del conocimiento **03**

Compartir el conocimiento adquirido o desarrollado en la entidad a través de la generación de redes interinstitucionales o interdependencias; garantizar la comunicación efectiva con los grupos de interés, entre otros

Fuente: Departamento Administrativo de la Función Pública

C ROT: Acciones 2024

1 Implementación de la ROT

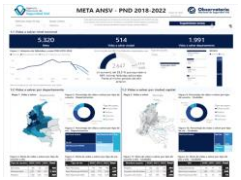
Contar con los documentos técnicos, legales y financieros para el fortalecimiento de los equipos de trabajo en el territorio.

- Caracterización de la ROT
- Modelo de operación
- Plan de gestión de datos
- Plan de gestión de conocimiento
- Nodos regionales

2 Gestión de Datos

Disponer de herramientas que faciliten la **recopilación, gestión y análisis de los datos** de seguridad vial desde los territorios.

Portal de datos





Software SIG

esri ArcGIS®

Centro de Control

3 Gestión de la información

Implementar **estrategias organizacionales y técnicas** para generar información y valor agregado a los datos de los miembros de la ROT (Documentos Técnicos).

- Anuarios Estadísticos Territoriales
- Boletines estadísticos
- Tableros de control
- Mesas de Calidad de Datos
- Revista de seguridad vial

4 Difusión del conocimiento

Fortalecimiento de las **capacidades técnicas** de los equipos de trabajo de los miembros de la Red de Observatorios Territoriales en política pública, gestión dato y seguimiento a temas de seguridad vial.

- Virtual - Webinar
- Presencial
- MOOC – OVA

ESCUELA VIRTUAL DE SEGURIDAD VIAL

Agencia Nacional
de Seguridad Vial